

全新坦克400 四种动力如何选？购车分析

来源：谢宜郁 发布时间：2025-11-16 07:12:04

开过之后才有发言权，结合售价来和您聊聊全新坦克400(图片|配置|询价)。本系列重在评价，按照定位和售价给出合理建议，为您选购此车作参考。

继坦克500完成更新之后，坦克400也迎来中期改款，除了外型设计变化不大之外，很多重要部分都进行了深度的更新，包括车机、驾驶辅助等，也增加了“冰箱、彩电”，也让坦克400的竞争力更进一步加强。

当然，坦克400的机甲风格造型是一个“门槛”，即喜欢这个设计的消费者会发现没什么备选了，但是不喜欢的消费者则可能不会点进来看本文……不过有一个冷知识，就是坦克400和500尺寸差不多大，两者轴距都一样，新能源版本配置也比较接近，所以不选500的理由就是喜欢400的设计吧。

全新坦克400基础信息



坦克400是标准的越野型SUV，采用非承载式车身，提供4种动力形式，包括汽油、柴油、插混Hi4-T和插混Hi4-Z，其中Hi4-Z也是此次新增的，此前在坦克500家族已经有提供。

简单分析一下动力版本，燃油版适合追求个性且后期需要升级的用户，适合“老手”，而且受限于架构，也不会提供高阶智能驾驶辅助系统。如果非要燃油版，只要不是在限柴上牌的城市，2.4T柴油版倒是挺值得“玩”的。



新能源版分为Hi4-T和Hi4-Z，两者都属于插电式混动，而且用的都是相同的2.0T发动机，其中Hi4-T配备的是9速变速箱、机械四驱和分动装置（带中央差速锁），明显还是照顾到越野能力，37.1度的动力电池也布置在后桥大梁之上（一般磕底很难伤到这里），整体更像是燃油车，只不过有电机来“打辅助”；而Hi4-Z版因为动力电池容量大（高达59.05度），日常代步靠纯电就可以应付，包括也是采用解耦式的电四驱，极端越野能力自然不能和Hi4-T相提并论。



如果只是喜欢坦克400的造型，且没有特别强的越野需求，只是想要一辆全能型的SUV，那么首选应该是Hi4-Z，次选Hi4-T，电驱的体验确实更好。要是硬核越野玩家，还是燃油版吧。

坦克400有哪些变化

作为中期改款，坦克400焕新后变得更加全面和智能，很多细节按照用户呼声进行了升

级，比如外后视镜面积增大等。全新的智能车机系统几乎没什么使用上的短板，而新增的冰箱和后排屏幕也确实具备更好的实用性，可能有人会说后排屏幕对越野车没什么用，但是就像坦克400还提供Hi4-Z车型一样，真要是日常代步用，坦克400也可以很居家。

后排座椅可以把坐垫向前翻起，这样第二排就可以完全放平，此时配合后行李厢空间，可以获得一个接近1.7米的空间，此时睡车里也不是什么难事。

摆在明面的变化和配置就不多说了，坦克400的智享版车型上的智能驾驶辅助系统Coffee Pilot Ultra看齐魏牌系列，算得上是“单Orin-X”算力表现的“天花板”，已经到了“挺好用”的地步，只要设定好导航目的地，目前全新坦克400上的城市NOA系统甚至可以支持“车位到车位”的辅助驾驶，使用体验上完全看齐华为、理想等智能驾驶辅助系统，而且我们是在以道路复杂著称的重庆城区体验的，能感受到驾驶辅助系统的感知能力很好，系统决策速度也较快，跟车节奏、红绿灯起步等表现的较为迅捷，针对占道等工况也表现的较为丝滑。当然，目前所有驾驶辅助系统都还是辅助，驾驶者仍是安全的第一负责人，这一点还是要明确。

越野型SUV普遍有着较高的坐姿、较高的重心，这些在坦克400上都没有例外。整体来说坦克400还是比较容易驾驶的，转向相对准确，车身支撑也说得过去，能提出的问题也就是车身反应稍慢、制动踏板有些不够直接了。

多说一下Hi4-Z版本，日常以电驱为主，在电量较多的时候，电驱所带来的从容和平顺是非常明显的；而到了“保电”的阶段，2.0T的发动机确实也有一些存在感，此时的会感觉到一些振动，但算是能被接受的。运动模式下，发动机和前后双电机会一起发力，此时的加速度还是较为强烈的，毕竟其官方加速破百时间也只有4.3秒。

上图照例为省流“一张图”，供您参考（因为上市前夕的预热只有新能源版本，故按照新能源版来制作，燃油车型用户可以按照需求来参考）。

车型怎么选？

全新坦克400首先就是按照“动力”来选版本。

日常代步，还是电驱版的Hi4-Z更全面，因为动力电池容量大，所以价格也最高，如果有充电补能条件，纯电使用后期使用成本更低。

而Hi4-T适合对越野有一定追求的玩家，“电”的存在，可以提高整车平顺性，也能让油耗得到降低，也是一种较好的选择。Hi4-T的2款车型主要差距在配置区别上，其中Hi4-T标准版不带“驾驶辅助”，但是也具备ACC自适应巡航，还有带中央差速锁的电控分时四驱，硬核一些的玩家可以选择。而带“驾驶辅助”的智享版，整体配置也更高，多了天窗、后排娱乐屏等，两者的差价为1.4万元。

至于2.0T汽油、2.4T柴油，也都是长城汽车集团内的“老朋友”了，虽然确实无法提供

驾驶辅助，但“可玩性”更高，大家也可以按需选择。

HTML版本：[全新坦克400 四种动力如何选？ 购车分析](#)